

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI  
DARS d.d.

## **POGLAVJE 2**

### **TEHNIČNE SPECIFIKACIJE**

za

**Dobava vozil za nadzor del  
Kombinirana vozila KV 4 (4 X 4)**

## **I. TEHNIČNE SPECIFIKACIJE**

### **I.1. Splošno**

S temi tehničnimi specifikacijami in pogoji naročnik določa zahteve, ki jih mora upoštevati izvajalec pri vozilih za nadzor del z nizkimi emisijami. Navedene tehnične specifikacije in pogoji so sestavni del razpisne dokumentacije za izvedbo javnega naročila in tako sestavni del ponudbene dokumentacije ponudnika.

### **I.2. Predmet naročila**

Predmet javnega naročila je dobava enajstih (11) kombiniranih vozil KV 4 (4x4) z nizkimi emisijami.

Dobavitelj mora skladno s potrebami naročnika zagotoviti naročniku dobavo na lastne stroške na naslednje naročnikove lokacije (točna lokacija bo navedena na odpoklicu blaga):

1. AC baza Slovenske Konjice, Tepanje 2a, 3210 Slovenske Konjice
2. AC baza Ljubljana, Grič 54, 1000 Ljubljana
3. AC baza Hrušica, Hrušica 224, 4276 Hrušica
4. AC baza Kozina, Obvozna cesta 33, 6240 Kozina
5. AC baza Vransko, Čepļje 11a, 3305 Vransko
6. AC baza Murska Sobota, Bakovci, Soboška 50, 9000 Murska Sobota

#### **Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:**

- potrdilo o skladnosti,
- navodila za uporabo, preizkušanje in vzdrževanje,
- garancijska knjižica - list,
- poročilo pooblašene organizacije o pregledu stroja z vsemi priključki pred pričetkom uporabe – po 25. členu Zakona o varnosti in zdravju pri delu.

### **I.3. Pogodbeni roki**

Pogodbeni rok je sedem (7) mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

### **I.4. Garancijski rok**

Garancijski rok za dobavljena vozila in opremo je štiriindvajset (24) mesecev od dneva prevzema ali 150.000 prevoženih kilometrov, kar nastopi prej, ali garancija proizvajalca v trajanju štiriindvajset (24) mesecev brez omejitve števila prevoženih kilometrov.

### **I.5. Tehnične zahteve**

Vsa ponujena vozila morajo izpolnjevati zahteve, opredeljene v standardu EURO 6.

Vozilo in vgrajena oprema mora biti skladna z veljavnimi standardi in predpisi v Republiki Sloveniji na dan prevzema vozila. Naročnik lahko ob predaji/dobavi vozil izvajalca pozove k predložitvi dodatnih dokazil vezanih na izpolnjevanje zahtev iz teh tehničnih specifikacij.

**Kombinirana vozila KV 4 (4 X 4)****KV 4 - Kombinirano tovorno vozilo na nadzor del nad 75 kW min. 4X4 mase 1,4 t s signalno tablo****Opis vozila:**

- masa praznega vozila min. 1400kg,
- moč motorja nad 75 kW,
- navor motorja nad. 245Nm,
- avtomatski menjalnik,
- 4 kolesni pogon,
- okoljevarstvena kategorija vozila po veljavni zakonodaji ob predaji vozila,
- oblazinjena kabina minimalno 2 sedeža,
- vozilo mora biti dvignjeno vsaj 16,5cm od tal,
- Prtljažni (tovorni) prostor mora biti od potniškega dela ločen z mrežo ali fiksno steno (z oknom ali brez okna).
- vozilo mora biti registrirano kot tovorno vozilo,
- servo volan ali elektro-hidravličnim volan,
- snemljiva vlečna kljuka,
- električni pomik prednjih stekel,
- centralno daljinsko zaklepanje,
- varnostna blokada motorja,
- varnostni blazini za voznika in sovoznika,
- spredaj dnevne luči z avtomatskim preklopom, zasenčene luči - dnevne luči,
- meglenke ali druga enakovredna avtomatska tehnična rešitev za slabo vreme,
- vzvratna kamera,
- serijska avtomatska klima naprava, z ročnim ali avtomatskim uravnavanjem ventilatorja,
- ABS, ASR, ESP, sistem za nadzor hitrosti pri spustu, kot npr. tempomat ali enakovreden sistem
- merilec zunanje temperature - serijsko vgrajen,
- radijski sprejemnik DAB – z napravo za prostoročno telefoniranje preko Bluetooth tehnologije, z avtomatskim preklopom - radio – telefon,
- električni priključek za kasnejšo montažo mobilne UKV postaje (12V-15A) vezano na vmesni, kontakt in montirana antena na signalnem bloku,
- signalni blok z oranžnimi LED lučmi na strehi kabine vozila, ki ustreza standardu ECE R65 Class 2 – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, širina bloka enaka širini roba streha kabine, v signalni blok integrirane delovne LED luči za osvetljevanje okolice levo, desno z močjo min. 20W in za osvetlitev pred vozilo z skupno močjo min. 40W ne glede na število integriranih luči v blok. Prižiganje delovnih luči mora biti omogočeno posamično,
- dodatne gume M+S na dodatnih jeklenih platiščih,
- barva vozila: osnovna barva vozila je bela, (oznake vozila (polepitev okoli 6m<sup>2</sup> visoko odsevne folije) se izvede v skladu s celostno grafično podobo DARS d.d., ki jo bo prejel izbrani ponudnik,
- vsa dodatna stikala montirana v originalne odprtine v armaturni plošči (vgrajuje se originalna ali enakovredna stikala vozila s kontrolno lučko in simbolom - označbo), dovoljena je tudi uporaba ločene kontrolne enote za upravljanje signalizacije, ki je sestavni del signalnega bloka,
- rezervno kolo z dvigalko,

- gumi tepihi spredaj in zadaj originalna dodatna oprema,
- obvezna dodatna oprema, gasilni aparat na pritrjenem nosilcu, v kabini vozila in v dosegu voznika,
- rdeče - bele opozorilne nalepke spredaj in zadaj.

**Signalna tabla spremenljive vsebine:**

Signalna tabla spremenljive vsebine, mora izpolnjevati vse zahteve predpisane z ZVCP, s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 26/24 in 30/24) ter splošne zahteve za izdelavo in preiskavo prometnih znakov na cestah s površinami, ki so lahko iz navadnega (barve) ali retroreflektirajočega (odbojno odsevnega).

- enostranska led polno barvna RGB obvestilna tabla za prometno signalizacijo na strehi vozila:
- dimenzije: d. 700 - 1000 mm x v. 700 - 900mm x š. od 80-100 mm,
- masa vključno z nenosilno konstrukcijo brez vzdolžnih sani vozila: max. 40 kg,
- v voznikovem/sovoznikovem dosegu morajo biti nameščene kontrolne tipke, prikazovalniki in stikala za upravljanje z obvestilno signalizacijo, daljinska brezžična izvedba – brez vrtanja med tablo in notranjostjo vozila, tablični prikazovalnik min. 7 col,
- vgrajena dodatna oprema mora biti izvedena tako, da ob izklopu kontakta izklopi signalno tablo, daljinski upravljelec mora ob normalni uporabi delovati min 8 ur brez vmesnega polnjenja, polnilec mora biti fiksno pritrjen v vozilu,
- ob ugašanju signalne table se mora avtomatično spustiti v transportni položaj.
- Namestitev usmerjevalnika zraka po celotni širini in višini signalne table v spuščnem nedelujočem položaju iz INOX materiala – prašno lakiranje v črni mat barvi ali prašno lakiranje v barvi RAL 7042,
- vse potrebne komande za upravljanje s signalno tablo morajo biti vgrajene na prenosnem tabličnem računalniku, s polno barvnim zaslonom, občutljivim na dotik, ter z minimalno velikostjo zaslona 7 palcev,
- tablični računalnik mora imeti nosilec, ki omogoča pritrditev v kabino vozila,
- Signalna tabla mora imeti možnost pred programiranja hitrega vklopa štirih funkcij – vsebin,
- da delujejo takoj po vklopu signalne table oziroma najkasneje v roku 20 sek po prižigu table:
  - splošna nevarnost s puščico levo desno,
  - delo na cesti s puščico levo desno,
  - prometna nezgoda s puščico levo,
  - prometna nezgoda s puščico desno.

**Komande morajo omogočati:**

- prikaz trenutno prikazane vsebine na grafičnem polju signalne table,
- avtomatsko ali ročno nastavitev svetlosti,
- kontrolo stanja akumulatorske baterije vozila in tabličnega računalnika,
- spreminjaje prikazane vsebine na grafičnem polju signalne table,
- ponudnik mora priložiti program, ki omogoča sestavljanje poljubnega nabora prikazanih vsebin iz obstoječega nabora in prenos teh vsebin v tablični računalnik iz osebne računalnika,
- namestitev opreme na strehi kabine vozila – brez vrtanja – montaža na tovarniške vzdolžne sani na strehi vozila in prečne nosilce v INOX izvedbi – prašno lakiranje v črni mat barvi ali prašno lakiranje v barvi RAL 7042,
- delovanje spremenljive prometne signalizacije mora biti omogočeno v vseh vremenskih razmerah in prilagojeno za uporabo v tretji vetrni coni,

- svetlobno tehnično mora LED prikazovalnik ustrezati zahtevam standarda EN 12966-1:2005 ali EN 12966-1:2005+A1:2009,
- LED prikazovalnik mora biti izveden tako, da je primeren za montažo na vozila vzdrževanja. Izvedba naj zagotavlja enostavno montažo na vozilo, hkrati pa že montiranih standardnih signalnih naprav na vozilu ne omejuje v vidnosti ali funkcionalnosti. Zagotovljena naj bo zelo dobra vidnost znakov v vseh vremenskih razmerah, z uporabo visoko svetlečih LED diod in zagotavljanjem prikaza izbranih vsebin. Sporočilo na prikazovalniku naj bo hitro razumljivo in univerzalno za vse udeležence v prometu. Zagotavljati mora zelo dobro vidnost, neposredno učinkovanje na vidni čut udeležencev v prometu in nedvoumnost sporočila, ki poveča pozornost voznikov na nevarnost ali odredbo v prometu in s tem zagotavlja boljšo varnost na cestninskih cestah,
- ponudnik mora zagotoviti prikaz prometne vsebine signalne table, skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah:
  - 1000 – prometni znaki za nevarnost
  - 2000 – prometni znaki za izrecne odredbe
  - 3000 – prometni znaki za obvestila
  - 4000 – prometni znaki-dopolnilne table
  - Prikaz animacije - vsebine ustvarite reševalni pas
  - ostalo – tekstualna sporočila v beli ali rumeni barvi
- ob predaji mora ponudnik predati navodila za vstavljanje tekstovnih sporočil, oziroma ustrezna programska oprema, če se izvaja preko prenosnega računalnika,
- levo in desno v tabli morata biti nameščeni izključno oranžni LED svetilki z vgrajenimi visoko svetlečimi LED diodami, z avtomatskim vklopom oz. izklopom ob dvigu oz. spustu svetlobne table, z možnostjo samostojnega vklopa in izklopa v voznikovem sovoznikovem dosegu ter ob vklopu svetlobnega bloka na strehi vozila.